

## MODULO ANTINCENDIO DT-400-WICK-ELI



### Utilizzi:

Modulo elitrasportabile per incendi complessi.

### Caratteristiche:

Il modulo è stato progettato per essere allestito su carrello o su pick-up, contiene un kit per il sollevamento dell'acqua in quota da utilizzare in situazioni di emergenza caratterizzate da incendi che si sviluppano in aree impervie non raggiungibili dai veicoli.

Il modulo è dotato di appositi ancoraggi per poter essere agganciato dall'elicottero e trasportato in quota.

## DESCRIZIONE TECNICA



# DIVITEC

COMPETENZA ANTINCENDIO

## SERBATOIO ACQUA

- Materiale** : costruito in acciaio inox AISI 304, suddiviso internamente in settori dello stesso materiale tramite paratie frangiflutti, aperte al fondo ed alle sommità per consentire la completa ispezione interna del serbatoio
- Capacità** : 400 lt;
- Design** : Serbatoio sagomato per poter essere alloggiato in modo ergonomico all'interno dei veicoli;
- Accessori** : Boccaporto di ispezione (passo d'uomo) da 210 mm;  
Troppo pieno da 2" con tubo di scarico verso il basso;  
Livello Visivo (Indicatore quantitativo liquido esistente nel serbatoio), montato in posizione visibile dall'operatore;  
Bocca di caricamento per rifornimento da botte o da idrante con raccordo UNI 45 Femmina in ottone a norma UNI 804, completa di valvola di intercettazione;  
Bocca di caricamento da motopompa o di ricircolo dell'acqua da 1" con raccordo Storz D-25;  
Bocca di aspirazione per motopompa da 1" ½ completo di saracinesca di intercettazione.  
Sistema di svuotamento a gravità (scarico di fondo), munito di valvola manuale per scarico di agevole accesso. Il sistema di svuotamento e quello di alimentazione della pompa pescheranno sul fondo a due quote diverse (più alta quella della pompa) in modo da evitare che i corpi solidi entrino nella pompa, ma vengano così indirizzati verso lo scarico di fondo.

## GRUPPO MOTOPOMPA ALTA PRESSIONE MERCEDES WICK 4200-23B

### PRESTAZIONI:

- 416 l/min portata massima
- 400 l/min @ 7 bar
- 300 l/min @ 17 bar
- 190 l/min @ 24 bar
- Prevalenza massima 300 mt 30 bar



### MOTORE

- Marca** : Briggs & Stratton Vanguard
- Alimentazione** : benzina
- Potenza** : 23.0 HP @ 3'600 giri/min
- Raffreddamento** : ad aria forzata
- Avviamento** : elettrico con batteria autonoma, ed a strappo in caso di emergenza
- Marmitta** : silenziata
- Serbatoio carburante** : capacità 25 lt

### POMPA



# DIVITEC

COMPETENZA ANTINCENDIO

Corpo pompa	:	Costruito in lega leggera speciale di alluminio idoneo per lavoro con acqua salmastra
Albero pompa	:	In acciaio inox
Giranti	:	N. 4 alta pressione in lega speciale di alluminio idonee per lavori in acqua salmastra
Aspirazione	:	UNI 45
Mandate	:	N. 1 al naspo da 10 mm N. 1 al naspo da 19 mm N. 1 UNI-25 in ottone con valvola di intercettazione N. 1 UNI 45 in ottone con valvola di intercettazione

## QUADRO COMANDI

Acceleratore con spostamenti micrometrici e rapidi

Pulsante di avviamento elettrico, pulsante di spegnimento e di emergenza

Manometro: 0-60 bar con controllo pressione acqua

Interruttore stacca batteria

Faretto a LED collegato al motore della motopompa con braccio in acciaio estensibile

## NASPO N.1

Base	:	In acciaio
Blocco	:	Manuale
Riavvolgimento	:	Manuale tramite leva
Tubo naspo	:	Alta pressione, sezione 10 x 18 mm
Tubazione	:	100 mt con raccordi ad innesto rapido
Lancia	:	Lancia a mitra con regolazione del getto pieno e nebulizzato, attacco rapido, con impugnatura in gomma e leva di apertura e chiusura del flusso. Pressione d'esercizio 60 bar.

## NASPO N.2

Base	:	In acciaio
Blocco	:	Manuale
Riavvolgimento	:	Manuale tramite leva
Tubo naspo	:	Alta pressione, sezione 19 x 31 mm
Tubazione	:	40 metri con raccordi Storz 25
Lancia	:	Lancia americana a portata regolabile da 19-37-90-150 l/min, con getto regolabile da pieno a nebulizzata completa di raccordo STORZ 25