

MODULO ANTINCENDIO DT-610-PD-MOI



Utilizzi:

Incendi boschivi, sterpaglie, sottobosco e piccoli focolai.

Caratteristiche:

Forma ergonomica e compatta in modo da poter essere montato su tutti i tipi di pick-up o carrello. La scelta dell'acciaio come materiale impiegato per il serbatoio, è dovuta ad una nostra approfondita analisi, data da esperienze dirette, e da consigli che gli operatori del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco ci hanno dato.

SERBATOIO ACQUA

Il serbatoio sarà fissato sopra un telaio di base, anch'esso costruito in tubolari in acciaio inox AISI 304 di sezione 30x30x1.5 mm, saldati elettricamente con tecnologia TIG da esperti saldatori in possesso di patentino ufficiale, sottoposto a trattamento di lavaggio e passivazione anticorrosione, idoneo a ricevere nella parte anteriore la motopompa.

Nei 4 angoli della struttura saranno predisposti n.4 anelli (golfari) per il sollevamento del modulo. Sotto il telaio di base del modulo sarà montato un controtelaio composto da n.2 longheroni a forma "C" ognuno dotata di n.6 cuscinetti a sfera idonei allo scorrimento del modulo per lo scarramento dal pianale del veicolo.

- Capacità / Materiale : capacità 610 l , costruito in acciaio inox AISI 304 spessore 15/10 mm;
- Design : Forma a parallelepipedo in modo da mantenere un baricentro basso, all'interno dei passaruota. Saldato elettricamente a regola d'arte, con tecnologia TIG da esperti saldatori in possesso di patentino ufficiale. Sottoposto a trattamento di lavaggio e passivazione anticorrosione.
- Accessori :
 - Paratie interne frangiflutto, trasversale e longitudinale;
 - Pozzetto d'aspirazione;
 - Sfiato di troppo pieno scaricante a terra;
 - Bocca di riempimento dotata di raccordo UNI 45 in ottone con calotta cieca dotata di orifizio di limitazione della pressione in ingresso, in modo da poter collegare la manichetta anche con pressioni di 6 bar o superiori; sul serbatoio è applicata una targhetta con indicato la pressione di riempimento consigliata.
 - Attacco di caricamento per aspirazione pompa tramite tubo interno pescante nel pozzetto in modo da sfruttare al massimo il liquido contenuto nel serbatoio;
 - Livello visivo a vasi comunicanti per controllo contenuto acqua all'interno del serbatoio visibile dal posto di manovra della motopompa;
 - Valvola di drenaggio serbatoio posizionata sul fondo dello stesso;
 - Livello visivo a vasi comunicanti per controllo contenuto acqua all'interno del serbatoio visibile dal posto di manovra della motopompa;
 - Valvola di drenaggio serbatoio posizionata sul fondo dello stesso;

Sulla faccia superiore del serbatoio saranno montate le staffe idonee al montaggio della motopompa, dei nastri e di tutti gli accessori necessari per il completamento del serbatoio;



MOTOPOMPA

MOTORE

La motopompa è composta da un motore diesel modello ZANETTI ZDM86 avente le seguenti caratteristiche tecniche:

Alesaggio x corsa	86x72 mm
Cilindrata	418 cc
Rapporto di compressione	19:1
Potenza massima	6,3 kW
Giri motore	3600 rpm
Alimentazione	Diesel
Avviamento	Autoavvolgente / elettrico
Rotazione	Antioraria
Filtro aria	Bagno olio / secco
Capacità serbatoio	5,5 lt
Capacità coppa olio	1,65 lt
Dimensioni	420 x 440 x 495 mm
Peso a secco	48 kg



Il motore presenta sia l'avviamento elettrico, equipaggiato di cavo con spina rapida per il collegamento all'impianto della batteria originale del veicolo, sia di avviamento a strappo di emergenza in caso di assenza corrente.

Il motore è inoltre dotato di una batteria autonoma ENERGY 12 Volt – 110 A in modo da garantire l'avviamento elettrico del motore anche quando scarrato dal veicolo.

Il motore è montato su n.4 supporti antivibranti in modo da limitare al minimo le vibrazioni durante l'utilizzo.

I gas di scarico del motore saranno convogliati verso l'alto a tutela degli operatori che operano a ridosso del modulo stesso



DIVITEC

COMPETENZA ANTINCENDIO

POMPA

La motopompa è composta da una pompa a 3 membrane-pistone semi idrauliche modello Bertolini PA730 avente le seguenti caratteristiche tecniche:

Ingresso	:	Diametro del raccordo 35 mm
		Pressione minima -0.15 bar
		Pressione massima 1 bar
Uscita	:	Diametro del raccordo 3/4" BSP
Albero della pompa	:	1"3/8 DIN96119
Prestazioni	:	Pressione massima erogabile: 40 bar
		Portata massima della pompa: 70 l/min
		Portata massima della pompa a 40 bar: 67,1 l/min
		Potenza assorbita dalla pompa alla pressione di 40 bar: 5,3 kW



In ingresso alla pompa verrà montato un filtro a cartuccia con potenza filtrante pari a 32 mesh, con corpo in PVC smontabile in qualsiasi momento per pulizia tramite la ghiera girevole.

La pompa in ingresso è dotata di una valvola a 3 vie con passaggio ad L per la selezione dell'aspirazione dal serbatoio, oppure da fonte esterna tramite tubo di aspirazione.

La pompa è accoppiata al motore tramite un riduttore di giri meccanico a bagno d'olio, con rapporto di riduzione 1:2,1, potenza massima assorbibile dal motore 18 HP.



La regolazione della pressione in uscita dalla pompa sarà gestita da un regolatore di pressione avente le seguenti caratteristiche:

Ingresso	:	3/4"
Uscite	:	4 x 1/2"
Portata massima	:	90 l/min
Pressione massima di lavoro	:	50 bar
Regolazione della portata	:	manuale



L'uscita del regolatore sarà divisa in tre diverse utenze per consentire l'alimentazione dei due naspi erogatori, e della mandata UNI 25.



Naspi

Il modulo antincendio è dotato di n.2 naspi di erogazione posizionati su apposita ralla di rotazione.

I due naspi sono uguali e presentano le seguenti caratteristiche tecniche:

- Raccordo in ingresso 3/8" dotato di giunto rotante;
- Raccordo in uscita 3/8" posizionato all'interno del tamburo;
- Spalle costruite in acciaio stampato verniciato con trattamento per garantire una resistenza duratura;
- Rullo in lamiera verniciata e trattata contro la corrosione;
- Staffe di supporto in acciaio trattate contro la corrosione;
- Maniglia di riavvolgimento regolabile con manopola in gomma ergonomica;
- Freno rullo manuale montato sulla spalla;
- Pressione massima operativa 250 bar
- Guidatubi a rulli fissato sul rullo
- Ralla di rotazione montata alla base di ognuno dei due naspi in grado di ruotare il naspo di 90° con blocco manuale.



Su ogni naspo è montata una tubazione da 100 metri avente le seguenti caratteristiche:

- Tipo 1SC;
- Pressione di esercizio 180 bar;
- Pressione di scoppio 720 bar;
- Diametro interno 10 mm;
- Diametro esterno 16 mm;
- Diametro nominale 3/8";
- Sottostrato: gomma sintetica resistente agli olii idraulici;
- Rinforzo: una treccia in acciaio ad alta tenacità;
- Copertura Gomma sintetica nera resistente agli olii ed alle condizioni atmosferiche

Ogni tubazione è dotata di innesti rapidi sia in ingresso (verso la connessione all'uscita del naspo), sia in uscita (verso la connessione alla lancia erogatrice). In questo modo il tubo potrà essere completamente sfilato dal rullo naspo per poter essere connesso come prolunga all'altro naspo.

Ogni tubazione è dotata di lancia erogatrice del tipo a mitra, con possibilità di regolazione del getto pieno / nebulizzato tramite azionamento della maniglia anteriore, in ingresso la lancia è provvista di innesto rapido, la portata nominale della lancia è di 30 l/min, garantita da un ugello in uscita pari a 2.3 mm. Gittata della lancia 17/18 metri.



Pannello comandi

Il modulo antincendio è dotato di un pannello comandi costruito in alluminio serigrafato, montato in una posizione di facile accesso per gli operatori, dotato delle seguenti strumentazioni:

- Pulsante di avviamento elettrico (chiave);
- Pulsante di spegnimento;
- Pulsante di emergenza;
- Acceleratore manuale;
- Manometro di controllo della pressione;
- Interruttore staccabatteria per togliere corrente al modulo AIB;
- Leva di apertura al naspo destro;
- Leva di apertura al naspo sinistro;
- Leva di apertura alla mandata UNI 25;
- Mandata UNI 25 con raccordo e calotta cieca;
- Luce di cortesia a led con interruttore.



Accessori

Il modulo sarà dotato di un faretto di illuminazione per favorire le operazioni notturne;

Il modulo sarà fornito completo di tubo di aspirazione UNI 45 lungo 5 metri.